

STOLL



STOLL ProfiLine



Full Power.
Nessun compromesso.

I veri eroi non scendono a compromessi.
Vanno dritti al punto. Con forza, intelligenza e passione.

Si prega di osservare assolutamente il corretto abbinamento del braccio oscillante alla console montata al trattore.
Maggiori informazioni sono contenute nelle istruzioni di montaggio al punto (...)



Home of Quality.

A close-up photograph of a brown and white cow's head, looking through vertical metal bars of a cage. The cow has a white blaze on its face and a white patch around its eye. The background is slightly blurred, showing more of the cage structure and some straw on the floor.

UN CONCENTRATO
DI POTENZA
sin dai primi passi.



Qualità al top. Made in Germany.

I prodotti realizzati dagli ingegneri tedeschi sono noti in tutto il mondo per l'elevata qualità, la potenza e l'affidabilità. Tutti i caricatori frontali STOLL sono realizzati in Germania esattamente con queste caratteristiche. Coniugano infatti tecnologia all'avanguardia e soluzioni innovative: un binomio che ben rappresenta questo prodotto tedesco di qualità.

Sperimentate tutta la potenza di STOLL ProfiLine. Le entusiasmanti prestazioni in tutti i settori sono garanzia di massima qualità in termini di forza e altezza di sollevamento, stabilità e velocità di carico. A ciò si aggiunge la possibilità di personalizzare gli accessori dell'intera ProfiLine adattandoli alle vostre esigenze di agricoltori o contoterzisti. Da veri professionisti per i professionisti.

Piena potenza – linea agile

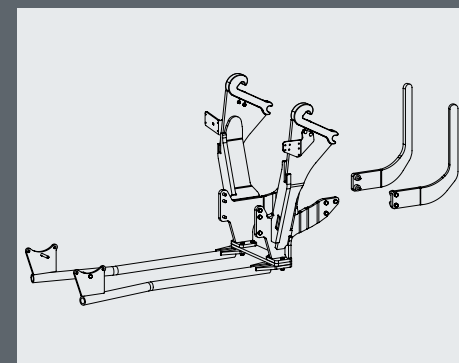
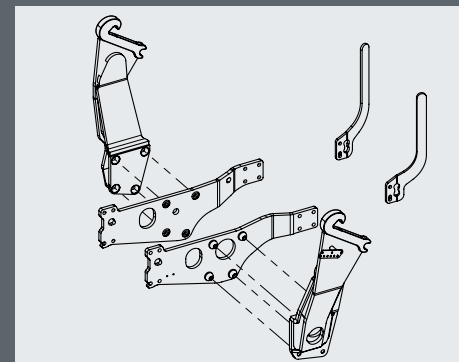
- I caricatori frontali ProfiLine FZ sono realizzati in acciaio a grana fine per garantire una maggiore stabilità e resistenza alla deformazione, ma con una struttura agile e leggera.
- Il longherone del braccio di sollevamento è formato da un unico pezzo di acciaio – le bielle di comando sono montate all'interno del longherone. Tutti i tubi idraulici si trovano ben protetti, ma liberamente accessibili, sotto al longherone del braccio di sollevamento.
- Il peso del caricatore frontale è contenuto, a tutto vantaggio della potenza. Il peso ridotto smorza enormemente il carico sull'asse anteriore del trattore. Garantendone così la lunga durata.
- Per evitare la sostituzione frequente dei tubi flessibili come richiesto dalla norma DIN 20066 in corrispondenza dei longheroni, utilizziamo qui tubi idraulici in acciaio resistente all'usura.



Il nostro design intelligente vi offre una serie di comfort, in esclusiva per i clienti STOLL.

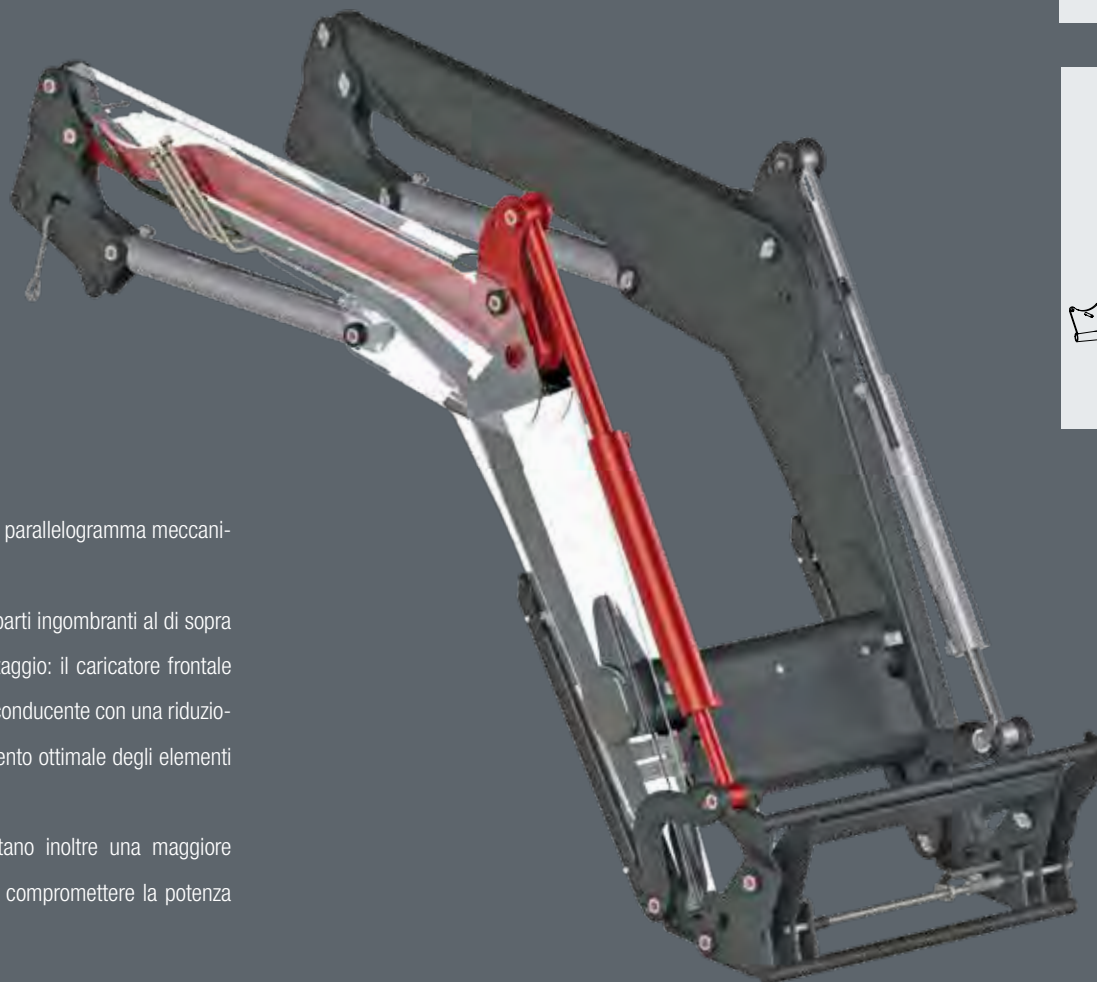
Gli elementi di montaggio STOLL sono studiati per ridurre il carico sul trattore e adattarsi perfettamente

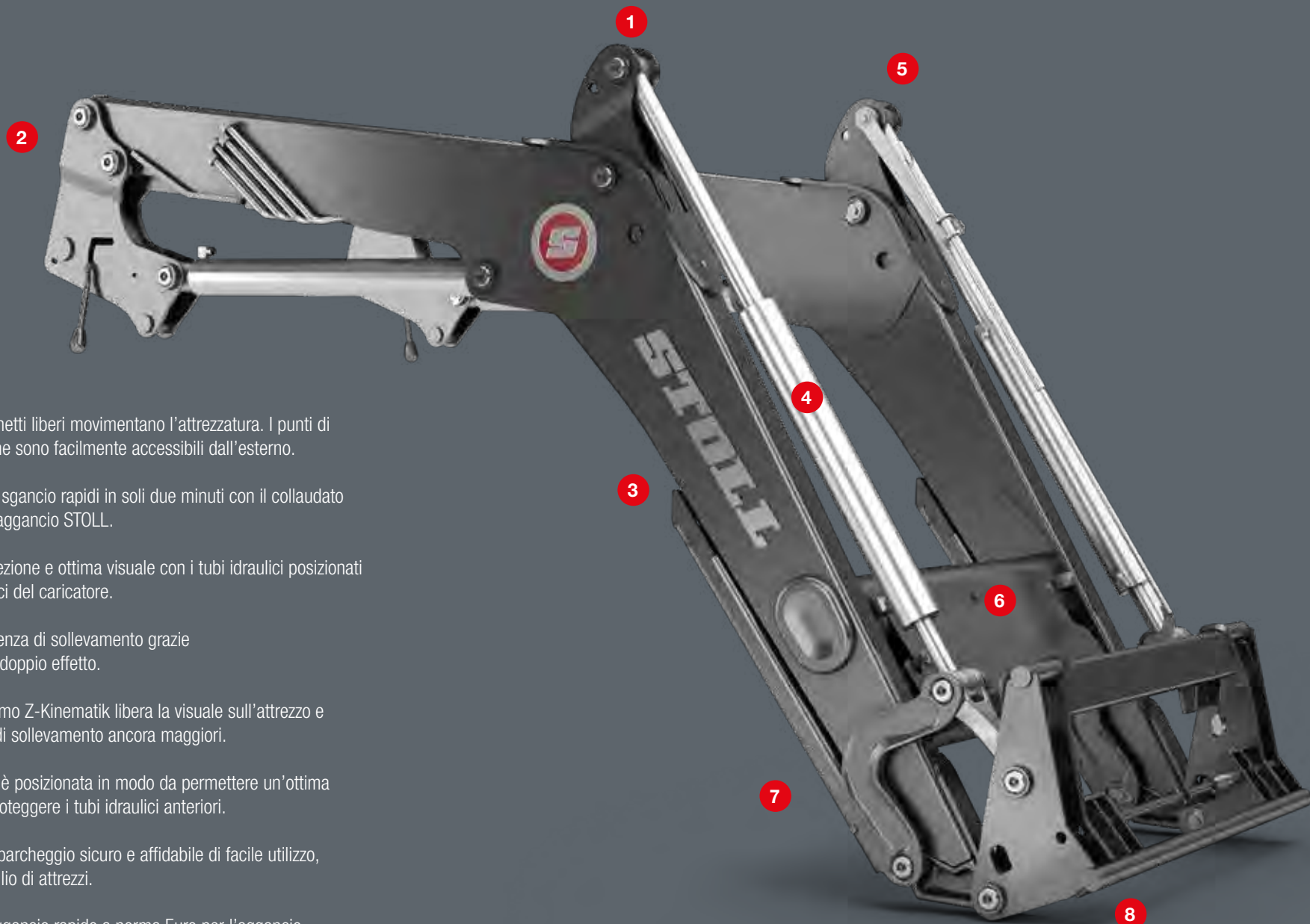
- Gli elementi di montaggio si adattano senza problemi a tutti i trattori comuni – per questo ogni modello di trattore viene personalizzato dai costruttori STOLL.
- Riduzione del carico sull'asse anteriore grazie al posizionamento ottimale degli elementi di montaggio vicino alla cabina del trattore.
- L'apertura del parabrezza spesso è possibile solo in combinazione con un elemento di montaggio STOLL.
- Gli elementi di montaggio si adattano perfettamente al trattore garantendo la massima personalizzazione.



Z-Kinematik – visuale ottima e prestazioni elevate

- Alla base di Z-Kinematik vi è l'integrazione del parallelogramma meccanico nei longheroni del caricatore.
- Il conducente ha così la visuale libera. Senza parti ingombranti al di sopra del braccio di sollevamento. Un ulteriore vantaggio: il caricatore frontale può essere montato più vicino alla cabina del conducente con una riduzione del carico sul trattore grazie al posizionamento ottimale degli elementi di montaggio.
- I caricatori frontali con Z-Kinematik presentano inoltre una maggiore capacità di sollevamento e di strappo. Senza compromettere la potenza complessiva di sollevamento.





- 1** Ampi cuscinetti liberi movimentano l'attrezzatura. I punti di lubrificazione sono facilmente accessibili dall'esterno.
- 2** Aggancio e sgancio rapidi in soli due minuti con il collaudato sistema di aggancio STOLL.
- 3** Buona protezione e ottima visuale con i tubi idraulici posizionati sotto i bracci del caricatore.
- 4** Grande potenza di sollevamento grazie ai pistoni a doppio effetto.
- 5** Il meccanismo Z-Kinematik libera la visuale sull'attrezzo e offre forze di sollevamento ancora maggiori.
- 6** La traversa è posizionata in modo da permettere un'ottima visuale e proteggere i tubi idraulici anteriori.
- 7** Sistema di parcheggio sicuro e affidabile di facile utilizzo, senza l'ausilio di attrezzi.
- 8** Telaio ad aggancio rapido a norma Euro per l'aggancio dell'attrezzo in pochi secondi con blocco di sicurezza semi-automatico o elettroidraulico.

Ottimi risultati in termini di altezza e forza di sollevamento. Stabilità e velocità di carico eccellenti. Comfort di utilizzo: i caricatori frontali ProfiLine sono stati appositamente sviluppati per le esigenze dei professionisti.

Lo standard di riferimento di tutti i caricatori.

Più potenza nella tua azienda: i grandi trattori sono sempre più numerosi nei campi.

Ovviamente STOLL ha il caricatore frontale adatto anche a questi trattori. La nostra ProfiLine ha superato con successo i test più rigorosi. La sua versatilità è leggendaria. È il nostro orgoglio.

E vi offre grossi vantaggi.

- I vari modelli di caricatore frontale si adattano perfettamente ai trattori da 50 a oltre 300 c.v.
- L'acciaio a grana fine di alta qualità consente di realizzare un caricatore frontale con una struttura agile, resistente alla deformazione e stabile.
- Sorprendono l'altezza e la forza di sollevamento particolarmente elevate.
- Il meccanismo Z-Kinematik e il posizionamento ottimale della traversa offrono una buona visuale sull'attrezzo.
- Per gli interventi di manutenzione alle linee idrauliche è sufficiente una comune chiave inglese.
- Ampia dotazione di caratteristiche opzionali per lavorare in modo ancora più efficiente: funzione Return-to-Level, svuotamento rapido e funzione richiamo addizionale.
- A seconda del modello di caricatore il telaio ad aggancio rapido è disponibile per altri sistemi di accoppiamento – anche in questo STOLL vi offre la massima flessibilità.

ZAC! ECCO FATTO.

Il caricatore frontale STOLL si aggancia e si sgancia con pochi movimenti. Grazie ai piedini di appoggio regolabili senza attrezzi e al collegamento idraulico accoppiabile in pressione.



Un miracolo da generazioni

Il sistema di aggancio.

Pronto all'uso in meno di due minuti:

Da oltre tre decenni i caricatori frontali STOLL si montano comodamente sui vostri trattori. E questo grazie al sistema Drive-in. Costantemente svolgiamo ricerca per migliorare i nostri caricatori e ottimizzarne il funzionamento. Con tutti i miglioramenti che ci sono stati, la buona notizia è che una cosa non è cambiata: la soluzione d'attacco.

Perché siamo convinti della sua praticità. E perché così il vostro nuovo caricatore frontale si adatterà perfettamente alla nostra collaudata consolle. Questo sistema attualmente fa parte della dotazione base di un caricatore frontale.

Con un'affidabilità testata più di 1/4 milioni di volte. E tutto questo è un'invenzione di STOLL. Qualità originale STOLL. Di generazione in generazione.



1 Durante l'aggancio il caricatore frontale scorre sull'elemento di connessione fino a quando il perno di bloccaggio tocca l'estremità superiore della guida di scorrimento.



2 Con Hydro-Fix tutti i tubi idraulici possono essere collegati al trattore simultaneamente. Il caricatore frontale viene sollevato leggermente per fissare il perno di bloccaggio nel gancio di blocco della guida di scorrimento.



3 Abbassando la leva di bloccaggio il caricatore frontale viene fissato saldamente all'elemento di connessione. Per poi essere sollevato ulteriormente.



4 I piedini di appoggio si aprono e si chiudono senza attrezzi.



Una soluzione agile. Visuale libera.

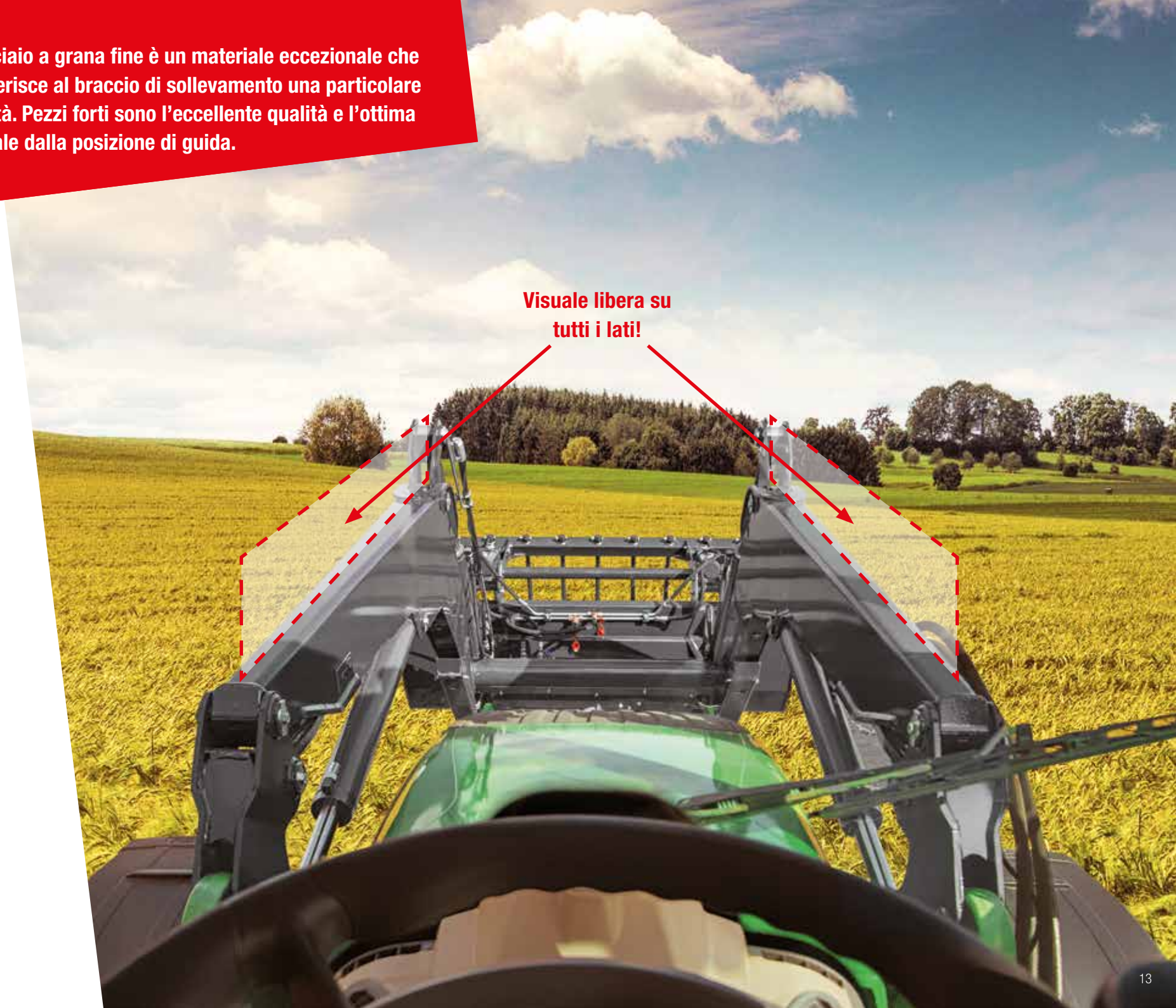
Design agile grazie a Z-Kinematik e all'uso di acciaio a grana fine

Appena saliti, si parte con visuale libera a tutto campo! L'operatore ha la visuale libera su quanto si trova davanti al trattore. Il telaio è realizzato in acciaio leggero a grana fine per una maggiore leggerezza e agilità del design. Inoltre tutte le linee e i tubi dei caricatori frontali STOLL sono posizionati in modo da non limitare la visuale del conducente: grazie a Z-Kinematik, il meccanismo a parallelogramma si trova all'interno del longherone del telaio; l'accumulatore idraulico del Comfort Drive è invece integrato nella traversa.

La visuale libera presenta indubbi vantaggi per il conducente: può infatti vedere tutto quello che succede attorno al trattore. E lavorare in modo più preciso e confortevole. Precisione grazie alla sicurezza.

L'acciaio a grana fine è un materiale eccezionale che conferisce al braccio di sollevamento una particolare agilità. Pezzi forti sono l'eccellente qualità e l'ottima visuale dalla posizione di guida.

Visuale libera su
tutti i lati!



Come su un letto di paglia.

Marcia senza scossoni anche su terreni irregolari – grazie al sistema di ammortizzazione Comfort Drive

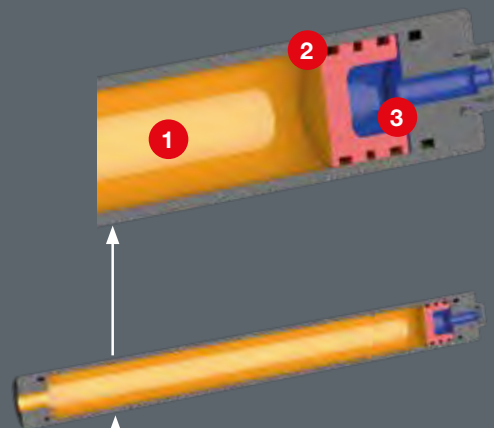
- Su strada o nei campi: su qualsiasi percorso irregolare Comfort Drive garantisce un viaggio confortevole.
- Questa funzione accessoria assorbe le vibrazioni di caricatore e attrezzo: in questo modo il trattore è protetto. E anche la schiena del conducente ringrazia.
- Nota bene: Perché l'accumulatore idraulico è integrato nella traversa del braccio di sollevamento, non vi sono parti sporgenti che limitano la visuale. Piena visibilità.
- In breve: Comfort Drive è una soluzione d'eccellenza di STOLL.

Come funziona il Comfort Drive?

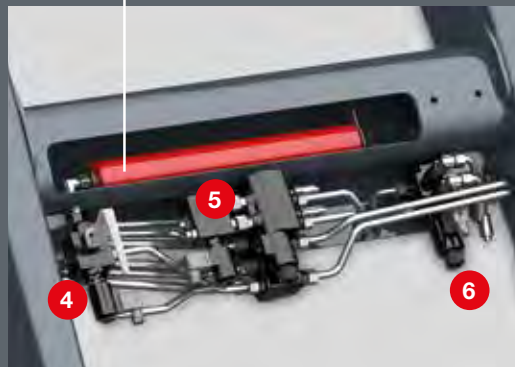
Nella traversa del caricatore frontale, direttamente al di sopra del blocco idraulico centrale, è montato un accumulatore a pistone. L'accumulatore contiene in parte azoto e in parte olio. Le vibrazioni prodotte durante la marcia vengono ammortizzate dall'azoto che si espande e prende il posto dell'olio. Nell'utilizzo quotidiano Comfort Drive è particolarmente stabile ed efficace.

Il vantaggio: nell'utilizzo quotidiano il Comfort Drive è particolarmente stabile e efficace.

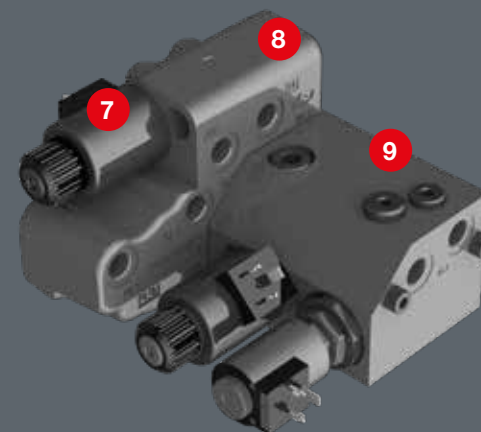




Accumulatore a pistone per l'ammortizzazione delle vibrazioni COMFORT-DRIVE integrato nella traversa



- 1** Olio
- 2** Accumulatore a pistone in posizione di stop
- 3** Azoto
- 4** Valvola di chiusura mecc. o elettro-idraulica per il COMFORT-DRIVE
- 5** Dispositivo elettro-idraulico per il bloccaggio degli attrezzi
- 6** 4° circuito idraulico
- 7** 3° circuito idraulico
- 8** Blocco idraulico centrale
- 9** Blocco di espansione



La funzione accessoria Comfort-Drive riduce le vibrazioni di caricatore e attrezzo, offrendo maggiore protezione per l'uomo e la macchina. Grazie alla tecnologia!

SOLUZIONI INTELLIGENTI PER L'AZIENDA.





Manuale o automatica. La nostra tecnologia è sempre al servizio delle persone, con le persone. Che hanno sempre il pieno controllo.

Tutto sotto controllo.

Conformazione ergonomica e semplicità di utilizzo – tutto sotto controllo con gli apparecchi di comando STOLL. Tante sono le richieste dei clienti quando si tratta di controllo macchina: alcuni preferiscono i comandi manuali, altri il controllo automatico. I nostri pratici modelli STOLL offrono le funzioni adatte per qualsiasi esigenza. Trovate la soluzione che fa al caso vostro.



Base Control

- Facilità di impiego elevata con una gestione del carico precisa e sicura.
- Interruttore a bottone integrato per le funzioni aggiuntive.
- Cinque funzioni di base: sollevamento, abbassamento, scavo, sbennamento, posizione flottante.
- Funzione di blocco durante la circolazione su strada.



Pro Control

- L'utilizzo del caricatore è interamente elettrico e quindi particolarmente agevole e comodo.
- Sei funzioni di base: sollevamento, abbassamento, scavo, sbennamento, posizione flottante, posizione flottante per attrezzi.
- Tasti a membrana per le funzioni aggiuntive (svuotamento rapido, 3°/4° circuito di comando, funzione di blocco durante la circolazione su strada, dispositivo per il bloccaggio degli attrezzi, ComfortDrive e velocità dimezzata).



Trac Control

- Il caricatore frontale viene azionato tramite i comandi del trattore con monoleva proporzionale.
- L'ergonomico Trac Control sostituisce il joystick originale del trattore senza tasti per le funzioni elettroniche.
- Cinque funzioni di base: sollevamento, abbassamento, scavo, sbennamento, posizione flottante.

REAL³.

Il vero 3° circuito idraulico.

- Con la valvola idraulica "Real 3rd" che si aggiunge alla valvola idraulica STOLL (EWMS) il cliente ha a disposizione una funzione che consente di azionare contemporaneamente ad es. il 2° circuito di comando (scavo/sbennamento dell'attrezzo) e il 3° circuito di comando (apertura/chiusura della griffa superiore).
- Questa funzione supplementare consente di azionare il caricatore frontale in modo più comodo e fluido, facendo anche risparmiare tempo.
- Questa "vera e propria terza funzione" (Real 3rd) è gestita tramite i due tasti che si trovano sul joystick ovvero sulla leva di comando del caricatore frontale.
- La funzione "Real 3rd" è disponibile per tutti i sistemi idraulici più diffusi (Open Center, Load Sensing), nonché per tutte le apparecchiature di comando meccaniche e elettroidrauliche.
- Scarico di pressione proprio per facilitare l'accoppiamento dei tubi
- Possibilità di montaggio separato e flessibile sul trattore
- Tubi appositamente adattati per la serie ProfiLine



Posa dei tubi per REAL3rd



EHS + REAL3rd incl. 4° Hydro-Fix



REAL3rd con impianto idraulico standard comprensivo di 4° Hydro-Fix



Collegamento per 6° Hydro-Fix

RTL. Return-to-Level.

Posizione ottimale dell'attrezzo con la semplice pressione di un pulsante – grazie al Return-to-Level

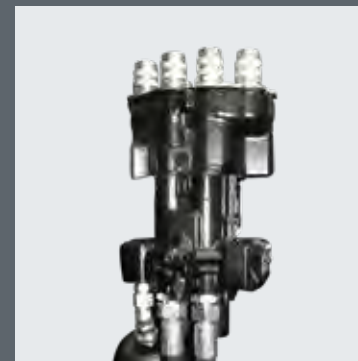
- Ora non è più necessario cercare la posizione corretta dell'attrezzo. La visuale sull'attrezzo nella posizione più bassa è ostruita? Nessun problema! L'attrezzo ritorna sempre automaticamente nella posizione preimpostata con la pressione di un pulsante.
- Basta la pressione di un pulsante e grazie al ripristino automatico del livello l'attrezzo torna sempre nella stessa posizione di lavoro impostata: con risparmio di tempo e senza arrabbiate.
- Il funzionamento meccanico è un gioco da ragazzi: basta posizionare correttamente il sensore e fissarlo saldamente.
- Il pezzo forte: poiché il Return-to-Level è integrato nel caricatore, è sempre a disposizione dell'operatore, anche quando il caricatore è connesso ad un altro trattore.
- Con il Return-to-Level lo svuotamento rapido attivabile elettricamente è di serie.
- Un vantaggio evidente: grazie al ripristino automatico del livello e allo svuotamento rapido il lavoro è più rapido e efficiente.





HYDRO-FIX – il collegamento idraulico rapido

- Tutti i tubi idraulici vengono collegati e scollegati con un semplice movimento.
- Hydro-Fix di Stoll (rettangolare, 4 connessioni) come standard, è collegabile e scollegabile anche in presenza di pressione elevata nel circuito idraulico.
- Per le comuni marche di trattori sono disponibili da Stoll altri modelli di Hydro-Fix.
- Il meccanismo di copertura installato di serie protegge il sistema dallo sporco grossolano. Per garantire un funzionamento corretto il sistema deve essere sempre pulito.



Tutti gli interruttori al posto giusto – grazie alla valvola

- Il nuovo blocco valvole si contraddistingue per la struttura compatta che consente di risparmiare spazio e peso e facilita il montaggio in officina. Esso è stato appositamente sviluppato per l'utilizzo del caricatore frontale e può essere montato facilmente proprio sotto all'Hydro-Fix.
- Nel joystick del Pro Control gli interruttori per le funzioni aggiuntive del caricatore frontale si trovano direttamente sul joystick.
- Il blocco valvole è disponibile sia per il sistema di comando Pro Control che Base Control.

Sempre adatto!

Attrezzo pieno fino all'orlo – grazie a un angolo di inclinazione particolarmente ampio e alla funzione richiamo addizionale

- Nessuna perdita di carico: tutto rimane nella benna.
- Massimo angolo di inclinazione: al suolo tra 40° e 46° – con la funzione richiamo addizionale durante il sollevamento fino a 69°.
- La funzione richiamo addizionale è un'esclusiva di STOLL! Benna sempre piena, nessuna perdita di carico.
- Durante il carico la benna trattiene più materiale – e quanto raccolto rimane nella benna, senza perdite.

Il risultato: prestazioni di carico nettamente superiori.



Ecco cosa succede nella pratica: grazie alla funzione di richiamo, la benna a pieno carico non perde il materiale neppure durante il sollevamento. Il risultato: nessuna perdita di materiale, elevata potenza di carico. Il sistema è semplicemente geniale. Dopo che la benna è stata chiusa, mentre si solleva il caricatore è possibile inclinare la stessa benna di ulteriori 24°. Il carico rimane così nella benna.

**L'aggancio dell'attrezzo è semplice.
Avanti a pieno carico!**

Aggancio dell'attrezzo: un velocissimo pit stop



1 Avvicinamento e aggancio dell'attrezzo.



2 Inclinazione dell'attrezzo – il blocco di sicurezza si incastra automaticamente.



3 Innesto del collegamento idraulico.

Utilizzabile con qualsiasi attrezzo - anche quelli di altri produttori

- Sui caricatori frontali STOLL può essere montato qualsiasi attrezzo con attacco Euro.
- Anche i sistemi di accoppiamento di altri produttori possono essere montati sui caricatori frontali STOLL – grazie ai nostri telai combi.



Skid Steer



Adattatore Tenias



Euro



Euro + Alö

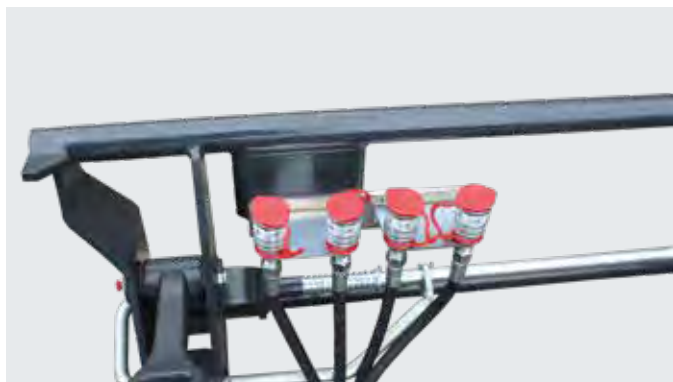


Euro + (MX) - FR



Euro + SMS

Dall'innovazione nasce la funzionalità.



3° e 4° circuito di comando

Per semplificare l'utilizzo degli attrezzi idraulici come forche con trattenitore, forche per balle o elevatore a forca per balle.



Tool Fix

Connessione doppia per il 3° e 4° circuito di comando, per le funzioni accessorie degli attrezzi terminali.



Dispositivo per il bloccaggio degli attrezzi con la pressione di un pulsante, cambio di attrezzo ancora più comodo, senza lasciare la cabina di guida – con HYDRO-LOCK.



Per una connessione ancora più rapida, Tool Fix è disponibile anche per gli attrezzi terminali.

Vi è un aspetto che tutte le nostre innovazioni non trascurano mai: la funzionalità per l'uso quotidiano. Siamo soddisfatti solo quando sappiamo di avervi fornito gli strumenti adatti per ottenere i migliori risultati nei campi o nella stalla.



Sicurezza anti-abbassamento

- Impedisce l'abbassamento improvviso del caricatore frontale.
- Soddisfa i requisiti della norma EN 12525/A1.

Non soddisfa i requisiti di legge in abbinamento a cestelli portapersona.



Sistema idraulico Comfort

- Tasto per selezionare l'attivazione dell'idraulica del caricatore frontale o dell'idraulica posteriore; è escluso l'utilizzo doppio simultaneo.

Con un montaggio corretto è possibile escludere un azionamento esterno.



Il vero terzo circuito di comando: REAL³

- Terzo circuito di comando per l'uso indipendente degli attrezzi rispetto al comando del caricatore frontale.
- L'attrezzo viene alimentato direttamente dalla pompa idraulica del trattore.
- Sfruttamento ottimale degli attrezzi grazie alla possibilità di ricorrere simultaneamente alle varie funzioni.



Visuale perfetta con il Camera System

- Consente di lavorare in modo mirato e preciso – con il Camera System il conducente ha una visuale migliore.
- Maggiore comfort e più efficienza durante il lavoro con l'attrezzo.

Siete fanatici della tecnologia?

Ecco una panoramica di tutti i dati tecnici!

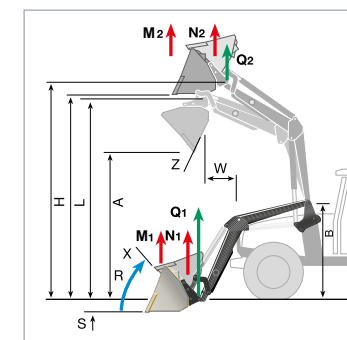
Oltre allo sforzo fisico del lavoro quotidiano, per i nostri clienti è importante anche l'aspetto razionale legato alle cifre, ai dati e ai fatti. Noi vi offriamo la trasparenza necessaria.

FZ / FS ProfiLine				8 8.1		10 10.1		20 20.1		30 30.1		35 35.1	40 40.1	45 45.1	50 50.1	60 60.1	80.1	
Tipo				FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FZ	FZ	FZ	
Adatto per trattori con potenza kW / c.v.			kW CV	35-65 50-90		50-75 70-100		50-80 70-110		65-90 90-120		65-105 90-140		65-105 90-140		90-130 120-180	110-170 150-230	130-200 180-270
Forza di sollevamento sul punto di rotazione dell'attrezzo	giù su	Q1 Q2	daN daN	2.060 1.590		2.120 1.590		2.620 1.960		2.380 1.830		2.520 1.935		2.730 2.100		2.900 2.360	3.030 2.600	3.190 2.730
Forza di sollevamento 300 mm dal punto di rotazione	giù su	N1 N2	daN daN	2.060 1.590	1.740 1.320	2.120 1.590	1.810 1.330	2.620 1.960	2.250 1.640	2.380 1.830	2.060 1.550	2.520 1.935	2.360 1.780	2.730 2.100	2.900 2.360	3.030 2.600	3.190 2.730	
Forza di sollevamento 900 mm dal punto di rotazione	giù su	M1 M2	daN daN	2.060 1.590	1.320 980	2.120 1.590	1.400 1.010	2.620 1.960	1.730 1.240	2.380 1.830	1.620 1.190	2.520 1.935	1.870 1.300	2.730 2.100	2.900 2.360	3.030 2.600	3.190 2.730	
Forza di scavo 900 mm dal punto di rotazione		R	daN	1.950	1.730	2.690	1.770	2.690	2.240	2.690	2.460	2.950	2.460	2.950	3.510	3.490	3.770	
Altezza massima di sollevamento nel punto di rotazione dell'attrezzo		H	mm	3.450		3.740				4.070						4.260	4.460	4.760
Altezza di carico (H-210)		L	mm	3.240		3.530				3.860						4.050	4.250	4.550
Altezza di scarico alla benna		A	mm	2.380		2.690				3.010						3.210	3.410	3.700
Traslazione		W	mm	670		700				785						785	800	840
Profondità di scavo		S	mm	210		210				210						210		
Altezza attacco		B	mm	1.660		1.780				1.930						1.930	2.030	2.170
Angolo di inclinazione	giù	X	°gradi	40		46				46						46		
	scavo	X1	°gradi	51	-	65	-	65	-	68	-	68	-	68	68	69	69	
Angolo di scarico	giù	V	°gradi	94	158	93	154	93	154	103	154	103	154	103	103	150	154	
	su	Z	°gradi	61		59				59						59		
Potenza della pompa			l/min.			50				60						70		
Tempo di sollevamento			Sec.	4,4		4,8		5,9		4,9		5,2		5,7		5,5	6,2	7
Tempo di inclinazione, attrezzo			Sec.	0,6	0,5	1,3	0,6	1,3	0,8	1,1	0,7	1,2	0,7	1,2	1,3	1,3	1,4	
Tempo di scarico, attrezzo			Sec.	1,7	1,6	2,2	2,2	2,2	2,6	1,9	2,5	2,1	2,5	2,1	2,1	2,1	2,3	
Peso, caricatore senza attrezzo			kg	406	356	465	420	475	425	540	470	575	480	580	680	790	850	

I valori dati sono medie. Secondo il tipo di trattore, tali valori possono essere più alti o più bassi.

* A causa del rischio di ribaltamento, il caricatore può essere utilizzato solo in presenza di idonea zavorra posteriore sul trattore.

Calcolati alla pressione idraulica di 195 bar !



Tipo di caricatore	Larghezza del caricatore
8/10/20/30/40/45/50/60	Caricatore standard (larghezza del caricatore 916 mm)
8.1/10.1/20.1/30.1/40.1/45.1/50.1/60.1/80.1	Caricatore largo (larghezza del caricatore 1100 mm)



Braccio di sollevamento FZ con parallelogramma meccanico: soluzioni potenti da professionisti per i professionisti



Braccio di sollevamento FS senza parallelogramma: per l'uso in condizioni impegnative con un ottimo rapporto qualità/prezzo

Componenti di serie FZ/FS ProfiLine	Caricatore FZ	Caricatore FZ / Return-to-Level	Caricatore FS
Caricatore frontale in acciaio a grana fine	•	•	•
Z-Kinematik, biella di comando integrata	•	•	—
Tubi idraulici nascosti con accesso per manutenzione	•	•	•
Pistoni idraulici a doppio effetto	•	•	•
Parallelismo meccanico	•	•	—
Indicatore livello attrezzo terminale	•	•	•
Boccole rinforzate DX per i punti di rotazione del caricatore	•	•	•
Blocco meccanico automatico per attrezzi terminali	•	•	•
Equipaggiamenti opzionali FZ/FS ProfiLine			
Dispositivo elettro-idraulico per il bloccaggio degli attrezzi	•	•	•
HYDRO-FIX: accoppiamento idraulico rapido	•	•	•
3° e 4° circuito di comando idraulico	•	•	•
Dispositivo di comando monoleva, cavi Bowden	•	•	•
Centralina per monoleva proporzionale elettroidraulica	•	•	•
Comando proporzionale ECO-Pro	•	•	•
COMFORT-DRIVE (anche ad azionamento elettr.)	•	•	•
Funzione richiamo addizionale	•	—	—
Svuotamento rapido dell'attrezzo	—	•	—
Funzione combinata di sollevamento del braccio e di scarico dell'attrezzo	—	•	—
Svuotamento rapido	—	—	•
Return-to-level (ripristino automatico del livello)	—	•	—

Possibilità di modifiche senza obbligo di preavviso. Parte delle immagini si riferisce ad attrezzature speciali opzionali. I caricatori frontali devono essere sempre sconnessi dal trattore, con attaccato un attrezzo terminale. In queste immagini, per ragioni meramente illustrative, l'attrezzo non è stato rappresentato. Gli accessori ed i componenti STOLL sono forniti esclusivamente ai fini del funzionamento previsto con caricatori frontali STOLL.



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefona: +49 (0) 53 44 / 20-222
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182

www.stoll-germany.com