

# Novità su tutti i fronti per Amazone-Werke

di Mattia Trevini

**V**i presentiamo le nuove macchine a elevato contenuto elettronico del costruttore Amazone, svelate alla stampa internazionale e che saranno ufficialmente presentate alla prossima Agritechnica

## Molto ricco il programma

del costruttore tedesco Amazone-Werke per il 2018 in cui tecnologia ed elettronica trovano la loro massima espressione. Le novità, presentate in anteprima alla stampa internazionale lo scorso 5 settembre al «Demo Show Go for innovation!» presso la Grimme farm di Cappeln (Germania), saranno mostrate al grande pubblico ad Agritechnica 2017 (Hannover, 12-18 novembre). Amazone, azienda della famiglia Dreyer che dal 1883 costruisce macchine agricole, attualmente produce negli impianti tedeschi con il quartier generale di Hasbergen-Gaste a cui si aggiungono quelli a Lipsia, Leeden, Hude e Hude-Altmoorhausen; all'estero gli impianti produttivi si trovano in Ungheria, Russia e Francia.

Il fatturato in continua crescita – nel 2016 ha raggiunto 406 milioni di euro e per il 2017 si prevede un ulteriore incremento – consente continui investimenti in ricerca e sviluppo e migliorie agli impianti di produzione tra cui il recente reparto di verniciatura da 20 milioni di euro dello stabilimento di Hude-Altmoorhausen. La filosofia dell'azienda, che sin dal 1917 produce spandiconcimi con il suo primo brevetto del sistema a coclea, è da sempre quella della «ricerca della precisione» e anche nelle nuove macchine presentate ritroviamo tale filosofia, come potete leggere di seguito.



1



2

**1. Lo spandiconcime ZG-TS 1 è dotato di anemometro** (freccia rossa) che, unito al sistema elettronico di bordo, alle celle di carico a 4 punti e al sistema ProfisPro con calibratura via internet, consente una concimazione ad alta efficienza

**2. L'irroratrice UF2002 è dotata di una pompa a pistoni principale ad alta capacità da 250 o 300 L/min e una di pulizia in opzione, lo Smart Center per gestire alcune funzioni con valvola a 7 vie, una nuova vaschetta da 60 L per il carico dei prodotti e il Twin Terminal 3.0 per gestire dal trattore dosaggi, autopulizia, apertura sezioni, riciclo. La macchina si combina con qualsiasi barra serie Super S2 da 15 a 30 m e con i serbatoi frontali FT1001 (nel riquadro)**

## Spandiconcimi precisi

Lo spandiconcime ZG-TS 1 trainato a ruote sterzanti, frenatura elettronica e trasmissione ibrida, offre l'esclusiva unità di distribuzione idrau-

lica a due dischi per larghezze di lavoro fino a 54 m dotata dell'AutoTS system e del Dynamic Spread per regolare le 128 sezioni di lancio, utile nei campi a forme irregolari. A questi si integrano ArgusTwin e



3



4



**3. Sulle irroratrici trainate UX 1 si possono montare** barre delle serie SuperL2 da 27 a 40 m e **pacchetti tecnologici** per elevare precisione ed efficienza tra cui il Contour Control, lo Swing Stop e/o l'AmaSpot. I tre sistemi consentono la riduzione della deriva, sovra/sotto dosaggi e spreco di prodotto

**4. Sui Cayros (a sinistra) sono numerose le combinazioni di allestimento possibili** con aratri da 2 a 5 corpi e dispositivi da aggiungere come il no stop o la regolazione idraulica. **Gli Hektor (a destra), invece, comprendono modelli fino a 8 corpi** con sistema di regolazione manuale della larghezza di lavoro dei corpi (da 36 a 48 cm), un nuovo sistema di rotazione della testata con attacco al sollevatore per una ottimizzazione della linea di tiro e un assorbitore delle asperità idropneumatico negli spostamenti

Wind Control, un sistema a 14 sensori e un anemometro che registra la velocità del vento per consentire al sistema di controllo elettronico di agire sul distributore e correggere la distribuzione laterale. Sugli spandiconcime portati ZA-TS, Amazone ha apportato degli aggiornamenti: sono ora dotati del Flow check, che permette di gestire il flusso di concime verso il distributore avvisando il trattorista di eventuali blocchi sia con l'ausilio delle celle di carico sia monitorando il livello di riempimento della tramoggia.

Per approntare la taratura della macchina è stato sviluppato il sistema Easy check, per regolare la distribuzione laterale grazie a 16 pannelli di campionamento da posizionare sul campo sui quali spargere il concime ed effettuare una foto con lo smartphone che va elaborata da una app per ottenere le indicazioni per una corretta regolazione.

## Irroratrici ad alta efficienza

Con le UF 2002 Amazone introduce una nuova serie di irroratrici portate dotate di un serbatoio in polietilene da 2.000 L dal design pulito e senza spigoli con una maggiore facilità di carico dell'acqua e minima formazione di schiuma supportata da un innovativo telaio più leggero e robusto

che nel complesso permette di avere un baricentro molto basso e vicino al trattore.

Sul fronte delle irroratrici trainate, le nuove UX 01 con serbatoi da 4,2 o 5,2 oppure 6,2 m<sup>3</sup> offrono molte delle caratteristiche della serie UF2002 a cui si aggiungono assale sterzante, nuove protezioni laterali che integrano cassette porta-utensili e i comandi a bordo macchina Confort pack o Confort pack plus con touch screen e il centro di controllo dal trattore Twin Terminal 3.0.

Per la semovente Pantera, infine, è disponibile il Sunflower kit, un sistema che comprende copertura ruote, pannelli e divisori che proteggono la macchina e il raccolto durante i trattamenti.

## Lavorazione del terreno rinnovata

Il settore aratri, dopo l'acquisizione di Voegel e Noot nel 2016, vede l'offerta di una completa serie di operatrici con la gamma dei semiportati Hektor e dell'ampliamento dei modelli portati Cayros mentre aggiornamenti sono stati introdotti sugli aratri Cayron con nuovi corpi lavoranti STU 40 a punte ottimizzati e dotati di migliore penetrazione su terreni pesanti.

Per la gestione di residui colturali e cover crops o per affinare il terreno dopo l'aratura, sono state introdotti

te le dischiere combinate Catros XL di tipo portato composte da due file di dischi concavi indipendenti e regolabili con profilo variamente dentato a scelta, ora di diametro maggiorato (610 mm) e rullo posteriore di riconsolidamento. Sulla trainata Ceus, invece, l'unione di una doppia dischiera anteriore, tre file di ancore intermedie (C-Mix), dischiera finale e rulli di compattamento consentono di sviluppare la tecnica della minima lavorazione. Le due gamme offrono numerose tipologie di rulli posteriori e coprono larghezze dai 3 ai 4 m sui Catros XL e fino a 7 m per Ceus.

## Seminatrici per tutti i gusti

Amplio il programma produttivo di Amazone che copre macchine per cereali e seminatrici di precisione. Al primo gruppo, in combinazione con erpici rotanti serie KE 01, KX 01 o KG 01, troviamo:

■ Cataya Special, classica seminatrice a righe meccanica con il nuovo sistema di dosaggio PreciS elettrico, regolazione centralizzata Smart Center. Disponibile il sistema ISO-Bus e il Twin Terminal per la taratura. Una chiave universale consente di effettuare varie regolazioni: marcatori pre-semina, pressione sui coltri di semina, palette livellatrici, tracciale, ecc.;

■ Centaya, seminatrice di fascia alta a trasporto pneumatico del seme con tramoggia da 1.600 o 2.000 L. Dispone di un sensore di riempimento, distributore del seme elettrico e sistema di taratura a bordo;

■ ADP01 Special, seminatrice pneumatica da 3 m con tramoggia da 850 o 1.250 L che ora è possibile agganciare anche agli erpici rotanti. Gestione ISO-Bus o con sistema Amadrill+, chiusura linee per tramline o

chiusura elettrica di metà larghezza di semina.

Le tre gamme hanno dischi di semina regolabili a 12,5 o 15 cm e possono essere a singolo disco RoTeC Control (su tutte le gamme), a doppio disco TwinTec Coulter (Centaya) o WC su ADP01 Special. La regolazione è meccanica con un utensile universale o idraulica. Ampia la disponibilità di rulli. Fra le seminatrici trainate abbiamo le Cyrrus, macchine combinate con dischiere e rulli in larghezze di lavoro da 3 a 6 m, mentre per la semina di grandi superfici abbiamo le Citan, in larghezze da 12 o 15 m con tramoggia da 8.000 L dotata di idraulica indipendente dal trattore, e unità di semina RoTec Pro a singolo disco da 400 mm con pressione di lavoro superiore a 65 kg.

Per la semina su sodo, con la nuova Primera DMC in larghezze da 3 e 6 m è possibile gestire il seme dal Twin Terminal per la calibrazione, mentre il Section Control permette la chiusura automatica del flusso di seme. La seminatrice dispone anche di regolazione automatica della posizione dei coltri di semina. Il sistema elettronico consente di raccogliere i dati di lavoro mentre la gestione della macchina può avvenire con il sistema ISO-Bus, terminali di controllo Amazone o di altre case costruttrici.

Chiude la lunga carrellata di seminatrici la nuova ED 6000 Special pneumatica e di precisione, una macchina pensata per trattori di vecchia concezione, larga 6 m a telaio rigido, che offre tramoggia per il seme con capacità di 60 L e una per il concime da 1.100 L. L'unità seminante può es-



**Sulle seminatrici Centaya troviamo regolazione del dosaggio con Smart Center e Twin Terminal (riquadro in alto) mentre sul distributore pneumatico la chiusura elettrica consente le tramline o la chiusura di metà della larghezza di lavoro utile in appezzamenti irregolari. Sono disponibili l'ISO-Bus e interfacce elettroniche come Amapad o Amatron (riquadro a sinistra). Per la semina di cover crops è disponibile la tramoggia Green Drill 200 con distributore elettrico**

sere a falciatore classico o Contour coulter per operare in condizioni più difficili. Disponibile anche con 12 file per seminare bietole, colza o soia.

### Service 4.0 e la connettività di Agrirouter

Per ottimizzare il service nel post-vendita, Amazone ha sviluppato lo SmartService 4.0, un servizio che tramite la connessione internet, la tecnologia della realtà aumentata con videocamere e la comunicazio-

ne in tempo reale permette una manutenzione delle macchine più efficiente.

Infine, grazie al lavoro di DKE-Data, è stato realizzato il sistema Agrirouter, una piattaforma web di connessione e scambio dati in cui è possibile connettere macchinari e software di costruttori diversi consentendo ad aziende agricole e terzisti di ridurre costi amministrativi e migliorare l'efficienza aziendale.

**Mattia Trevini**

*m.trevini@macchineagricoledomani.it*