

## AMAZONE LANCIA LE CIRRUS DA 4 METRI

Due nuovi modelli trainati di seminatrici combinate Isobus compatibili



**Nelle nuove Cirrus le ruote a profilo Matrix danno anche ulteriori benefici quali il riconsolidamento del terreno a strisce e una grande disponibilità di terreno affinato per ricoprire la semente.**

Con i nuovi modelli Cirrus 4003-2 e Cirrus 4003-2C, Amazone ha ampliato la propria serie di seminatrici combinate trainate Cirrus. Entrambe le macchine sono Isobus compatibili, certificate Aef e caratterizzate da una larghezza di lavoro di 4 m e da una larghezza di trasporto di 3 m.

Comunque differiscono nel formato della tramoggia per il seme: la 4003-2 è caratterizzata da una tramoggia singola aperta da 3.600 litri, mentre la 4003-2C è dotata di una tramoggia chiusa ermeticamente e divisa in due parti, da 4.000 litri complessivi di volume, pressurizzata. La tramoggia pressurizzata della 4003-2C è divisa in due secondo il rapporto 60:40 e, utilizzando il principio Single-Shoot, consente due alternative alla semina di una sola coltura: la semina contemporanea di due specie diverse oppure la deposizione di seme e fertilizzante nello stesso solco di semina.

La tramoggia in pressione è ideale per la semina, ad esempio, di una cover crop costituita da due specie diverse che, se miscelate, durante il lavoro potrebbero facilmente stratificarsi nella tramoggia, a causa delle diverse dimensioni. Tenendole separate nelle due semi-tramogge, questo non accade. Inoltre, l'applicazione diretta di un fertilizzante con effetto starter

accelera le fasi iniziali dello sviluppo della coltura.

Le nuove seminatrici trainate sono particolarmente interessanti per le aziende di medie dimensioni che, oltre a richiedere la massima efficienza, devono anche affrontare lunghe distanze di trasporto con la tramoggia carica. I trattori utilizzati in queste aziende per la semina, normalmente con potenza compresa tra 170 200 cv, sono particolarmente adatti a lavorare con la Cirrus 4003-2 e la Cirrus 4003-2C. Grazie al fatto che sono equipaggiate con le gomme a profilo Matrix, entrambe le macchine possono essere trasportate facilmente su strada a 40 km/h (a seconda del Codice della Strada vigente nella Nazione di utilizzo), con tramoggia piena. Per cui il trasporto su strada, non solo è sicuro ma anche rapido.

## SCORPIO 550, UNA NEW ENTRY PER ELHO

Nella gamma dell'azienda finlandese da poco c'è anche una raccogliassisi

Elho è un'azienda finlandese produttrice di attrezzature per l'agricoltura. In Italia comincia ad essere abbastanza nota per la propria produzione di macchine per la fienagione, vale a dire falciacondizionatrici portate e trainate, ranghinatori ad aspi, fasciatori e impagliatori.

In realtà la gamma di Elho comprende anche falciatrici a dischi, attrezzature per la manipolazione delle rotoballe, carri miscelatori, tagliaballoni ecc. Qui si vuole invece richiamare l'attenzione su una nuova entrata nella già vasta gamma Elho: la raccogliassisi Scorpio 550, che da poco si è aggiunta alle attrezzature prodotte dalla casa finlandese, che Save Spa (Agrate Brianza – MB), importa e distribuisce in Italia.

Le zone d'Italia dove i sassi costituiscono un problema non sono numerose, ma dove c'è, è veramente limitante. Data la natura del problema, è importante disporre di macchinari robusti e affidabili per la relativa gestione. Scorpio 550 è una macchina dalle potenzialità veramente notevoli: è caratterizzata da una larghezza di lavoro di 5,50 m e, tramite due ranghinatori rotativi, convoglia i sassi centralmente a un rotore della larghezza di 90 cm e del diametro di 170 cm. I denti del

rotore sono fissati allo stesso mediante silent block e sono in acciaio Hardox. Il diametro delle pietre che possono essere raccolte varia da 25 a 350 mm. Il cassone di raccolta è in grado di scaricare a un'altezza di 3 m.

La trasmissione della macchina è totalmente idraulica e questo consente di indirizzare la potenza idraulica in funzione di dove c'è più richiesta. È possibile invertire il senso di rotazione sia del rotore che dei ranghinatori. Questo è molto importante se il sistema si intasa e il rotore si blocca: in tal modo si può togliere l'eventuale blocco e proseguire il lavoro, senza dover scendere dal trattore. Inoltre, la macchina è dotata di un sistema di alleggerimento automatico che, in base allo sforzo di traino rilevato da un pistone idraulico situato all'interno della barra di traino, determina il sollevamento graduale della macchina e di conseguenza riduce lo sforzo che la stessa deve fare. In pratica, il sistema, consente di seguire attivamente il profilo del terreno e quindi di lavorare sempre alla giusta profondità.

Le barre del setaccio sotto il rotore sono distanti 4 cm, ma possono essere rimosse una sì e una no, in modo da aumen-



**L'utilizzo della macchina non si limita all'ambito agricolo, ma sconfinava anche nell'ambito di costruzione di strade, impianto di giardini, campi sportivi ecc. Nella foto di destra confronto prima e dopo l'utilizzo di Scorpio 550.**

tare la dimensione delle maglie fino a 11 cm e quindi agevolare il lavoro, evitando di raccogliere anche terra. Questo può essere particolarmente utile su terreni pesanti. La tramoggia di carico ha un volume di 1,5–2 m<sup>3</sup>, quindi piuttosto capiente. Naturalmente, dati gli sforzi che deve sopportare e i cari-

chi che deve trasportare, la macchina è dotata di un robusto telaio e le due ruote per lato, sono montate su un assale tandem, per una maggiore robustezza e stabilità durante il lavoro. Per lo stesso motivo anche pareti e portellone sono in acciaio Hardox.